

---

## Beroepsmatige verkeersregelaar

### *Doelstelling*

Ingevolge de Regeling verkeersregelaars moeten personen, die vanwege hun beroep in situaties terechtkomen, waarin zij het verkeer regelen, een theoriecursus en een praktijkcursus volgen om als verkeersregelaar te kunnen worden aangesteld. Dit betreft onder meer verkeersassistenten, kantonniers, lijnchefs openbaar vervoer, medewerkers van bouwbedrijven, medewerkers van wegenbouwbedrijven, gemeenteambtenaren van de afdeling wegen, gemeenteambtenaren van de afdeling groen, alsmede detacherings- of verhuurbedrijven van verkeersregelaars.

**Kennis** Er is geen vooropleiding vereist, echter een beheersing van de Nederlandse taal is gewenst.

### *Inhoud* **Theorie**

Een theoriecursus van twee dagen, die wordt afgesloten met een schriftelijk examen, dat bestaat uit 20 meerkeuzevragen. Als u slaagt, kunt u door naar de praktijkcursus.

Wat leert u?

Een aantal zaken over uw wettelijke status: wat regelt de wet over de verkeersregelaar? Wat mag u (en wat niet)? Wie houdt toezicht? Hoe wordt u aangesteld? Hoe zit het met de verzekering, nu deze niet langer wettelijk verplicht is?

U krijgt kennis van belangrijke bepalingen uit de verkeerswetgeving, met name de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. De meeste van deze bepalingen leerde u ook al voor het theorie-examen van uw rijbewijs. Dit keer worden ze echter bekeken vanuit het oogpunt van de verkeersregelaar en niet van de automobilist. Beslist de moeite waard en bovendien noodzakelijk voor het verkeersinzicht, dat de verkeersregelaar moet hebben.

De verkeersregeling in de praktijk komt al tijdens de theoriecursus aan de orde. U krijgt inzicht in de juiste volgorde en afwisseling van de tekens, die u als verkeersregelaar geeft om de doorstroming van het verkeer soepel te laten verlopen. Daarnaast leert u een aantal technieken, die u tijdens de verkeersregeling goed kunt gebruiken.

Het belangrijkste onderdeel is misschien wel de verkeersveiligheid. Dit onderdeel betreft niet alleen de verkeersveiligheid van de weggebruikers, maar vooral ook uw eigen veiligheid. Een onmisbaar onderdeel voor elke verkeersregelaar, die graag gezond weer thuis komt. De groepsgrootte voor deze cursus bedraagt maximaal 24 personen. Zij kunnen tegelijk aan de theoriecursus deelnemen en na afloop gezamenlijk het meerkeuze theorie-examen afleggen.

---

## **Praktijk**

Een praktijkcursus van één dag, die in zijn geheel ook meteen het examen vormt. De hele dag door wordt beoordeeld of u in voldoende mate in staat bent om zelfstandig het verkeer te regelen. U kunt uitsluitend aan de praktijkcursus deelnemen als u eerder bent geslaagd voor de theoriecursus.

Wat leert u?

U leert zelfstandig het verkeer regelen.

Dat gebeurt door één van onze zeer ervaren instructeurs, die in het dagelijkse leven werkzaam zijn als politieambtenaar en die zonder uitzondering een langdurige ervaring hebben op het gebied van verkeer en verkeersregeling.

De praktijkcursus begint met het geven van stoptekens aan individuele automobilisten om u het 'gevoel' te geven dat voor de verkeersregeling nodig is. Via de zogenaamde om-en-om regeling eindigt de cursus op een kruispunt met meerdere verkeersstromen uit verschillende richtingen, openbaar vervoer, hulpverleningsdiensten met optische en geluidssignalen e.d.

Als u dit allemaal goed doorlopen heeft, ontvangt u ons Getuigschrift Verkeersregelaar, waarmee u kunt worden aangesteld. Hoewel u in de praktijk nog meer ervaring zult opdoen, bent u in feite al tegen elke situatie opgewassen.

De groepsgrootte bedraagt bij de praktijkcursus 8 personen. Als u dus 24 personen de theorieopleiding laat volgen en ze slagen allemaal, volgen er 3 praktijkcursussen voor telkens 8 personen.

**Duur** 6 dagdelen

**Locatie** Montfoort of op locatie indien de locatie er zich voor leent

## **Getuigschrift**

Als de cursus met goed gevolg doorlopen is, ontvangt de deelnemer een getuigschrift "Theorie- en Praktijkcursus Verkeersregelaar" en een pasje voor de desbetreffende regio waar de cursus heeft plaats gevonden. Dit getuigschrift kunt u in principe in uw eigen gemeente of politieregio gebruiken om de bevoegdheid als verkeersregelaar te verkrijgen.

**Groep** In overleg

**Kosten** Op aanvraag.

**Overige** -